



Más deportiva y práctica

El nuevo Burgman mantiene sus grandes cualidades, manejabilidad, baja altura de asiento y gran capacidad de carga, mejorando el estilo, las prestaciones, la estabilidad, el confort y la seguridad. Ahora más deportivo y moderno, siguiendo la línea de la familia Burgman, cuenta con inyección electrónica y rueda delantera de 13" y horquilla de mayor diámetro para mejorar la estabilidad. Los frenos han crecido de diámetro y equipan frenada combinada haciéndola más potente y segura, y los amortiguadores traseros son más suaves para un mayor confort. La gran capacidad de carga bajo el asiento se ha aumentado gracias a la guantera frontal de mayor tamaño y a una nueva superior más pequeña.

► Dimensiones

Longitud total:
Distancia entre ejes:

2.085 mm
1.450 mm

Ancho total:
Altura desde el suelo:
Depósito de gasolina:

720 mm
125 mm
10 l

Altura total:
Altura del asiento:

1.325 mm
705 mm

► Motor

Tipo de motor :	Cuatro tiempos, refrigeración por agua, SOHC, monocilíndrico
Diámetro x carrera:	57,0 x 48,8
Cilindrada:	200 cc
Encendido:	Electrónico Digital CDI
Transmisión:	Automática
Potencia	18,4 CV
Relación de compresión	11.0:1
Alimentación	inyección
Sistema de arranque	Eléctrico
Caja de cambios	
Sistema de transmisión	Correa trapezoidal

► Suspensión

Suspensión delantera:	Telescópica, amortiguación hidráulica
Suspensión trasera:	Basculante, amortiguación hidráulica, precarga de muelle ajustable

► Frenos

Freno delantero:	Simple disco 220 mm
------------------	---------------------

Freno trasero:

Simple disco 220 mm

► **Neumáticos**

Neumático delantero:

110/90-12 64L

Neumático trasero:

130/70-12 62L

