



### Más deportiva y práctica

El nuevo Burgman mantiene sus grandes cualidades, manejabilidad, baja altura de asiento y gran capacidad de carga, mejorando el estilo, las prestaciones, la estabilidad, el confort y la seguridad. Ahora más deportivo y moderno, siguiendo la línea de la familia Burgman, cuenta con inyección electrónica y rueda delantera de 13" y horquilla de mayor diámetro para mejorar la estabilidad. Los frenos han crecido de diámetro y equipan frenada combinada haciéndola más potente y segura, y los amortiguadores traseros son más suaves para un mayor confort. La gran capacidad de carga bajo el asiento se ha aumentado gracias a la guantera frontal de mayor tamaño y a una nueva superior más pequeña.

### ► Dimensiones

**Longitud total:**  
**Distancia entre ejes:**

2.085 mm  
1.450 mm

**Ancho total:**  
**Altura desde el suelo:**  
**Depósito de gasolina:**

720 mm  
125 mm  
10 l

**Altura total:**  
**Altura del asiento:**

1.325 mm  
705 mm

### ► Motor

Tipo de motor :	Cuatro tiempos, refrigeración por agua, SOHC, monocilíndrico
Diámetro x carrera:	57,0 x 48,8
Cilindrada:	124,5 cc
Encendido:	Electrónico Digital CDI
Transmisión:	Automática
Potencia	12 CV
Relación de compresión	11:6
Alimentación	inyección
Sistema de arranque	Eléctrico
Caja de cambios	
Sistema de transmisión	Correa trapezoidal

### ► Suspensión

Suspensión delantera:	Telescópica, amortiguación hidráulica
Suspensión trasera:	Basculante, amortiguación hidráulica, precarga de muelle ajustable

### ► Frenos

Freno delantero:	Simple disco 220 mm
------------------	---------------------

Freno trasero:

Simple disco 220 mm

## ► **Neumáticos**

Neumático delantero:

110/90-12 64L

Neumático trasero:

130/70-12 62L

