



Way of Life!

RMX450Z



Prestaciones de verdad para el enduro

Un motor potente y lleno de par de 449 cc. Una estilizada parte ciclo y carrocería de diseño agresivo. Arranque eléctrico. Tablero de instrumentos multifunción con dos modos de funcionamiento, todo ello compartiendo base tecnológica con las motos de cross Suzuki ganadoras de campeonatos en MX1. Ahora la RMX450Z rompe las reglas para los endureros más auténticos.

RMX450Z



Negro Sólido / Amarillo Champion Nº 2 (GY8)

- Planta motriz de 449 cc, 4 tiempos, 4 válvulas, DOHC, inyección, refrigerada por agua basada en el modelo de cross de Suzuki RM-Z450 ganadora de campeonatos en MX1.
- La adaptación al enduro incluye arranque eléctrico alimentado por una compacta batería, vaso de expansión para el refrigerante y placa de protección para el motor.
- Se ha incorporado un generador magnético de mayor tamaño para cargar la batería y alimentar las luces.
- El avanzado sistema de inyección proporciona una entrega de potencia extrasuave, elevado aprovechamiento del carburante, soberbia fiabilidad y reducidas emisiones.
- El airbox equipa una tapa con bisagra para un rápido mantenimiento del filtro del aire y mejor protección frente al polvo.
- Las únicas modificaciones en el motor sobre el modelo de cross son los conductos de admisión modificados y perfiles de levas revisados para incrementar la potencia a bajas y medias rpm.

- Transmisión de 5 velocidades de relación abierta y relaciones de transmisión primaria y final elegidas para adaptarse a un amplio abanico de situaciones, desde pasos trialeros hasta espacios abiertos.
- El bastidor de doble viga en aleación de aluminio combina secciones extruidas y de fundición para conseguir un reducido peso junto a una alta rigidez y gran durabilidad.
- Suspensiones adaptadas al enduro derivadas de la RM-Z450, equipando horquilla Showa de altas prestaciones y amortiguador trasero Showa con depósito adosado.
- La geometría de las bieletas de la suspensión trasera combina la reconocida capacidad de la serie RM para ir sobre raíles con la alta manejabilidad que se necesita para el uso enduro.
- El basculante de aleación de aluminio, derivado de la RM-Z450, mantiene un equilibrio ideal mientras que el sistema de suspensión trasera se beneficia de un reducido juego libre.

- Asiento desarrollado en motocross, estrecha carrocería y depósito de gasolina de aleación de aluminio de perfil bajo que conforman una cómoda y ergonómica posición de conducción.
- El completo tablero de instrumentos de dos modos de funcionamiento (estándar/sport), alojado en una resistente y ultracompacta caja, incluye un testigo luminoso de bajo nivel de gasolina.
- Práctico display del tablero de instrumentos de dos modos; el modo Sport simplemente muestra el tiempo, cuenta kilómetros, velocidad media y corrección del diámetro de los neumáticos. El modo estándar muestra también la velocidad, la hora, dos contadores parciales y el voltaje.
- El corrector del diámetro de los neumáticos integrado permite afinar la medición de la velocidad y la distancia para diferentes neumáticos.



Sistema de inyección de gasolina



Práctico tablero de instrumentos



Suspensión trasera

Características Técnicas

Tipo de motor	4 tiempos, 1 cilindro, refrigeración líquida, DOHC	
Cilindrada	449 cc	
Diámetro x carrera	96,0 mm x 62,1 mm	
Relación de compresión	11,6:1	
Transmisión	5 velocidades en toma constante	
Longitud total	2.185 mm	
Anchura total	840 mm	
Altura total	1.265 mm	
Distancia entre ejes	1.485 mm	
Distancia libre al suelo	320 mm	
Altura del asiento	950 mm	
Peso en orden de marcha*	123,5 kg	
Suspensión	Delantera	Horquilla telescópica de 47mm, muelle neumático/helicoidal, amortiguación hidráulica
	Trasera	Basculante con bieletas, amortiguador con botella adosada
Frenos	Delantero	Disco
	Trasero	Disco
Neumáticos	Delantero	80/100-21
	Trasero	110/90-19
Encendido	Electrónico (CDI)	
Depósito de gasolina	6,2 L	

(*): Incluye gasolina, lubricantes, refrigerante, fluido de batería y todo el equipamiento para el uso normal del vehículo (herramientas incluidas).

Colores



Negro Sólido / Amarillo Champion Nº 2 (GY8)

SUZUKI MOTOR ESPAÑA se reserva el derecho de cambiar, sin previo aviso, el equipamiento, las especificaciones, colores, materiales y otros elementos de los modelos expuestos en este folleto. Todos los modelos pueden ver interrumpida su fabricación sin previo aviso. Pregunte a su concesionario los posibles cambios. Los colores de los carenados pueden variar ligeramente de las fotografías de este folleto.

- Utilice siempre el casco, protección para los ojos y ropa de protección adecuada.
- Lea el manual de usuario cuidadosamente.

- Disfrute conduciendo con seguridad.
- No conduzca nunca bajo la influencia del alcohol o de las drogas.

CONCESIONARIO OFICIAL: