

INTRUDER M800

Libertad de expresión

Te gusta el custom. Te excita la potencia. Pero también disfrutas con el suave rodar y aprecias las ventajas de un sistema de inyección electrónica. Quieres una imagen "hard-trail" como buen biker. Pero te gusta sentir un chasis estable al mando de un imponente manillar elevado. Y cuando aparcas tu máquina, quieres que salgan a relucir los cromados del faro delantero y las curvas del depósito de combustible. Que se fijen en los largos escapes tipo "slash-cut" y en el guardabarros trasero rematado en forma de colín. Y cuando hablas de ella sabes que tienes detrás toda la herencia Intruder. Con la M800 te expresas con libertad, tal como tú eres.



► Dimensiones

Longitud total:
Distancia entre ejes:

2.420 mm
1.655 mm

Ancho total:
Depósito de gasolina:

890 mm
15,5 L

Altura total:
Altura del asiento:

1.105 mm
700 mm

► Motor

Tipo de motor:	4-tiempos, 2-cilindros, refrigerado por agua, OHC, 45° V-twin
Diámetro x carrera:	83.0 mm x 74.4 mm
Cilindrada:	805 cc
Relación de compresión:	9,4:1
Carburación:	Inyección de combustible
Capacidad de aceite:	3.7 L
Encendido:	Electrónico
Sistema de arranque:	Eléctrico
Sistema de lubricación:	Cárter húmedo
Transmisión:	5 velocidades toma constante
Relación inicial:	1.690 (71 / 42)
Relación final:	3.503 (17/15 x 34/11)
Tipo de chasis:	Doble cuna (Acero)

► Suspensión

Suspensión delantera:	Telescópica, muelle helicoidal, amortiguación hidráulica
Suspensión trasera:	Basculante, amortiguación hidráulica, ajustable en precarga

► Frenos

Freno delantero: Pistón 2 pinzas, disco de 300 mm

Freno trasero: Tambor

► Neumáticos

Neumático delantero: 130/90-16M/C 67H tubeles

Neumático trasero: 170/80-15M/C 77H tubeless