



Cuando la imagen es tan impactante como las prestaciones

El impresionante bicilíndrico en V de 4 tiempos y 1.783 cc, equipado con la más avanzada tecnología, no conoce límites. Los cromados resaltan su clásica línea custom cruiser. Su sistema de frenada combinada con tres discos, las modernas suspensiones, la transmisión final por cardán y los anchos neumáticos radiales ayudan a realizar largos y confortables viajes. Una moto en la que todo te transmite buenas vibraciones. Con un amplio y confortable asiento y unas prácticas plataformas para los pies, para hacer muy fácil el recoger su caballete lateral y salir a la carretera.

► Dimensiones

Longitud total:
Distancia entre ejes:

2585 mm
1755 mm

Ancho total:
Altura desde el suelo:
Depósito de gasolina:

985 mm
140 mm
19 l

Altura total:
Altura del asiento:

1165 mm
710 mm

► Motor

Tipo de motor :	4 tiempos, 2 cilindros, refrigerado por agua, DOHC 4 válvulas, V-Twin 54°
Diámetro x carrera:	112.0 mm x 90.5 mm
Cilindrada:	1783 cm ³
Sistema de combustible:	Inyección de 52 mm
Capacidad de aceite:	4,7 L
Encendido:	Electrónico
Sistema de arranque:	Eléctrico
Sistema de lubricación:	Cárter semi-seco
Transmisión:	Toma constante de 5 velocidades
Relación de trans. primaria:	1,647 (56/34)
Relación trans. final:	2,823 (18/17 x 32/12)
Chasis:	Doble cuna (acero de alta resistencia)

► Suspensión

Suspensión delantera:	Telescópica invertida, muelle helicoidal, amortiguación hidráulica
Suspensión trasera:	Por bieletas, amortiguación hidráulica, muelle helicoidal, precarga ajustable.

► Frenos

Freno delantero: Doble disco 290 mm, pinza 3 pistones

Freno trasero: Simple disco 275 mm, pinza 2 pistones

► **Neumáticos**

Neumático delantero: 150/80R16 M/C (63V)

Neumático trasero: 240/55R16 M/C (79V)