



GLADIUS

PARA IR EN MOTO CON ESTILO

Esta gran novedad de Suzuki es un producto diferente a lo conocido, una moto que aúna practicidad y estética para ir por la ciudad. La Gladius es una moto amable, que te servirá como medio de transporte gracias a su fácil conducción. Y también es una moto bonita como pocas, que formará parte de tu moda por su especial elegancia. Está equipada con el bicilíndrico en V de 650 cc que anima a las SV y V-Strom, lo cual es garantía de buen funcionamiento y robustez.

► Dimensiones

Longitud total:	2130 mm	Ancho total:	760 mm	Altura total:	1080 mm
Distancia entre ejes:	1445 mm	Altura desde el suelo:	130 mm	Altura del asiento:	785 mm
		Depósito de gasolina:	14,5 l		

► Motor

Tipo de motor :	4 tiempos, 2 cilindros, refrigeración líquida, DOHC, 90° V-Twin
Diámetro x carrera:	81,0 x 62,6 mm
Cilindrada:	645 cc
Encendido:	Electrónico (Transistorizado)
Transmisión:	Toma constante de 6 velocidades
Relación de compresión	12,8:1
Alimentación	Inyección electrónica
Capacidad Aceite	3,1 L
Sistema de Lubricación	Cárter Húmedo
Sistema de arranque	Eléctrico
Cambio	6 velocidades, toma constante
Relación primera velocid	2,088 (71 / 34)
Relación última velocid	3,067 (46 / 15)
Tipo de Chasis	Viga de acero
Avance	25,0 grados / 104 mm (4,1 In.)

► Suspensión

Suspensión delantera:	Telescópica, muelle helicoidal, hidráulica
Suspensión trasera:	Por bieletas, muelle helicoidal, hidráulica, regulable en precarga

► Frenos

Freno delantero:	Doble disco 290 mm, pinzas 2 pistones
Freno trasero:	Pinza un piston, disco 240 mm

► Neumáticos

Llanta delantera:	17 M/C x MT3.50, llanta de aluminio
Llanta trasera:	17 M/C x MT5.00, llanta de aluminio
Neumático delantero:	120/70ZR17M/C (58 W), tubular
Neumático trasero:	160/60ZR17M/C (69 W), tubular