

# GSX650F



## Deportiva para todo

Hay algo en la cilindrada de 650 cc que parece lógico, desde el tamaño general, la respuesta al acelerador o el sentimiento que despierta. Hay una razón por la que los 650 cc son un estándar, para ir al trabajo o de fin de semana, para dar una vuelta o para una salida del domingo por la mañana. La nueva GSX-650F de 2008 combina un moderno motor de 4 cilindros y tecnología avanzada con un estilo excitante y el dinamismo de su carenado de moto deportiva con el confort para todos los días que ofrece el manillar elevado, bajos reposapiés y el asiento de una pieza. Una deportiva para todo uso.

## ► Dimensiones

**Longitud total:**  
**Distancia entre ejes:**

2130 mm  
1470 mm

**Ancho total:**  
**Altura desde el suelo:**  
**Depósito de gasolina:**

760 mm  
19.00 l

**Altura total:**  
**Altura del asiento:**

1225 mm  
770 mm

## ► Motor

Tipo de motor :	4 tiempos, refrigeración por agua, DOHC, 4 cilindros
Diámetro x carrera:	65.50 mm x 48.70 mm
Cilindrada:	656 cm <sup>3</sup>
Potencia:	85 CV
Encendido:	Eléctrico
Transmisión:	Toma constante de 6 velocidades

## ► Suspensión

Suspensión delantera:	Telescópica, amortiguación hidráulica, muelle helicoidal
Suspensión trasera:	Por bieletas, amortiguación hidráulica, muelle helicoidal

## ► Frenos

Freno delantero:	Doble freno de disco
Freno trasero:	Freno de disco

## ► Neumáticos

Neumático delantero:	120/70 ZR17 M/C 58W, sin cámara
Neumático trasero:	160/60 ZR17 M/C 69W, sin cámara