



Way of Life!

GSX1250FA



Carenado integral para viajar sin problemas

Atrevidamente diseñada, extraordinariamente potente y sin embargo cómoda y amigable con su piloto. Con 1255 cc de robusto par. Una presencia espectacular, conjuntada con esmero, que caracteriza a esta inconfundible moto de carenado integral. Una preciada máquina con prestaciones para todo uso. La GSX1250FA es fascinante, estimulante, hecha a la medida para el confort deportivo.

GSX1250FA



Azul Indiana (YKZ)



Cuerpo de inyección SDTV



Altura del asiento ajustable en 20 mm



Tablero de instrumentos funcional

- Motor de 1255 cc, hecho a la medida para ofrecer una aceleración extra suave y una amplia potencia, ofreciendo el par máximo a bajo régimen de rpm.
- Sistema de inyección SDTV (Suzuki Dual Throttle Valve) que proporciona un soberbio tacto del acelerador, suave entrega de potencia, incremento del kilometraje y reducidas emisiones.
- Larga duración de uso gracias al recubrimiento interior de los cilindros SCEM (Suzuki Composite Electrochemical Material).
- Tratamiento de nitruro de cromo en los segmentos que contribuye a la reducción de la fricción y a un sellado más ajustado de los cilindros.
- Eje secundario de balance que mejora la suavidad de funcionamiento del motor.
- Sistema ISC (Idle Speed Control) que facilita el arranque en frío, reduce las emisiones durante el calentamiento y estabiliza el ralentí del motor en cualquier condición.

- Radiador de aceite refrigerado por agua que ayuda a mantener refrigerado el motor.
- El eficaz sistema de gestión del motor, unido al sistema de control de emisiones, permite a la GSX1250FA cumplir las más recientes normativas sobre emisiones.
- Funcional carenado integral con el conjunto de faros delanteros dispuestos verticalmente, modelado para integrarse limpiamente con el depósito y la sección trasera de la moto.
- Clásico bastidor tubular con ángulo de dirección y lanzamiento adecuados para un excelente equilibrio entre manejabilidad deportiva y comodidad de crucero en autopista.
- Horquilla delantera de 43 mm de diámetro y monoamortiguador trasero, ambos con regulación de precarga de muelle.
- Conjunto de freno delantero con discos totalmente flotantes de 310 mm y pinzas de 4 pistones. Freno trasero con disco de 240 mm y pinza de simple pistón.

- Sistema ABS (Antilock Brake System) digital que controla la velocidad de la rueda y ajusta la potencia de frenado al agarre disponible.
- Asiento confortablemente moldeado. La altura del mismo puede ser ajustada arriba o abajo en 20 mm mediante la recolocación de unos espaciadores situados entre el asiento y los raíles de soporte de éste.
- El práctico caballete central es equipamiento de serie.
- Tablero de instrumentos bien ordenado con un conjunto de controles fácil de leer, incluyendo un práctico indicador de la velocidad engranada y un avisador luminoso para el cambio.
- Los Accesorios Originales Suzuki disponibles para la GSX1250FA incluyen maletas laterales y baúl trasero, pantalla y muchos más.

SUZUKI MOTOR ESPAÑA se reserva el derecho de cambiar, sin previo aviso, el equipamiento, las especificaciones, colores, materiales y otros elementos de los modelos expuestos en este folleto. Todos los modelos pueden ver interrumpida su fabricación sin previo aviso. Pregunte a su concesionario los posibles cambios. Los colores de los carenados pueden variar ligeramente de las fotografías de este folleto.

- Utilice siempre el casco, protección para los ojos y ropa de protección adecuada.
- Lea el manual de usuario cuidadosamente.

- Disfrute conduciendo con seguridad.
- No conduzca nunca bajo la influencia del alcohol o de las drogas.

CONCESIONARIO OFICIAL:

Características Técnicas

Tipo de motor	4 tiempos, 4 cilindros, refrigeración líquida, DOHC	
Cilindrada	1.255 cc	
Diámetro x carrera	79,0 x 64,0 mm	
Relación de compresión	10,5 : 1	
Transmisión	6 velocidades en toma constante	
Longitud total	2.130 mm	
Anchura total	790 mm	
Altura total	1.245 mm	
Distancia entre ejes	1.485 mm	
Distancia libre al suelo	135 mm	
Altura del asiento	805 / 825 mm	
Peso en orden de marcha*	257 Kg	
Suspensión	Delantera	Telescópica, muelle helicoidal, amortiguación hidráulica
	Trasera	Por bieletas, muelle helicoidal, amortiguación hidráulica
Frenos	Delantero	Doble disco
	Trasero	Disco
Neumáticos	Delantero	120/70ZR17M/C (58W), sin cámara
	Trasero	180/55ZR17M/C (73W), sin cámara
Encendido	Electrónico (transistorizado)	
Depósito de gasolina	19,0 L	

(*) Incluye gasolina, lubricantes, refrigerante, fluido de batería y todo el equipamiento para el uso normal del vehículo (herramientas incluidas).

Colores



Gris Metalizado (YHG)